



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE NEW TURBOMARK RALLY TEAM titolare della licenza n. 350192 in corso di validità, con sede Via S. Alessandro 30, Melzo (MI) Tel. 393-3529463 indice e organizza, in co-organizzazione con N.T.T. Rally Event n. di licenza 460522

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 57° RALLY VALLI OSSOLANE

DATA DI SVOLGIMENTO 24 – 25 APRILE 2021 ZONA 1a

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022 SI



1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Melzo (MI)	25 Marzo	8:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	Melzo (MI)	14 Aprile	23:30
Road Book			
Distribuzione	Papa Nicolini s.r.l. Via Pontetto, 33 Montecrestese (VB)	18 Aprile	8:00-13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		18 Aprile	10:00-14:00 16:00-20:00
Con vetture di serie		23 Aprile	10:00-14:00 16:00-20:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti			
c/o Locali Comunali Malesco, Piazza Della Chiesa, Malesco (VB)			
Venerdì 23 Aprile 8:00-13:00 15:00-19:00 e Sabato 24 Aprile 8:00-13:00			
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		23 Aprile	20:00
Verifiche sportive ante-gara on line			
(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
	Malesco (VB) c/o Locali Comunali	24 Aprile	8:00-13:00
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)			
	Malesco (VB) c/o Locali Comunali e Santa Maria Maggiore c/o Parco Assistenza	24 Aprile	8:30-13:00
Shakedown	Zornasco (VB)	24 Aprile	9:30-12:30
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		24 Aprile	14:00
Briefing video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti			
Partenza			
Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo)			
	NON PREVISTO		
Partenza	Santa Maria Maggiore (VB) c/o Parco Assistenza Via Pineta	24 Aprile	15:01
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: 24 Aprile ore 20:00			
Arrivo	Piazza XV Martiri, Malesco (VB)	25 Aprile	17:01
Pubblicazione elenco vetture in verifica		25 Aprile	16:45
Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche) Andy Garage Via al Piano 8 Malesco (VB)			
Pubblicazione Classifiche	Direzione Gara-Malesco (VB)	25 Aprile	18:30
Premiazione	Malesco (VB) sul Palco di Arrivo	25 Aprile	17:01
Direzione e Segreteria di gara (applicare protocollo) Malesco (VB) Locali Comunali			dal 23 Aprile
Sala Stampa	Malesco (VB) Locali Comunali	dal 23 Aprile	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Malesco (VB) c/o Direzione Gara – Locali Comunali		
Albo Ufficiale di gara on line			
Parco chiuso (ubicazione)	Piazza XV Martiri, Malesco (VB)		
Centro Accrediti come da protocollo ubicazione			
	Locali Comunali, Piazza della Chiesa, Malesco (VB)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Patrizia La Delfa (CSN) Lic. n. 72745 Gianpiero Chiapella Lic. n. 243242
 Fiorenzo Pivetta Lic. n. 17657

Direttore di Gara

Alessandro Battaglia Lic. n. 16798

Direttore di Gara aggiunto

Graziano Basile Lic. n. 86438 Manlio Mancuso Lic. n. 219240

Commissari Tecnici

Ezio Adamo (CTN) Lic. n. 22190 Alessandro Barbaglia Lic. n. 357408 Daniele Pace Lic. n. 341316
 Filippo Pilato Lic. n. 350340 Flavio Tonazzo Lic. n. 42879

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Enrico Bruno Lic. n. ~~464225~~ *rimuovere*

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Circolare Informativa Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) ~~Pietro Paolo Bellone~~ Lic. n. ~~460213~~ *rimuovere*

Medico di Gara Claudio Protetti Lic. n. 61274

Covid Manager Claudio Zagami Lic. n. 463134

Segretaria/o di Manifestazione Camilla Romano Lic. n. 299194

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Martina Perni Lic. n. 388841

Verificatori Sportivi

Adriana Zagami Lic. n. 464231 Rita Tarsilla Lic. n. ~~464262~~ *rimuovere*
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____ *indicare* _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

Vettura 00 ~~Salvatore Zagami~~ - Giuseppe Raffa Lic. n. ~~363171-398636~~ *rimuovere*
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

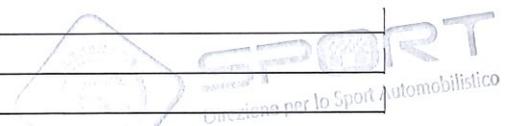
Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.R. NOVARA

Capo Servizio di cronometraggio ANDREA TARANTOLA

Compilatore delle classifiche ANDREA TARANTOLA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PIEMONTE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.



TEAM DI DECARCERAZIONE [REXT S.R.L.] Lic. n. [338552]
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [LUCA DEL VITTO]
Supervisore [SANDRO SOTTILE] Lic. n. [413724]

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza [SANTA MARIA MAGGIORE (VB)] Località di arrivo [MALESCO (VB)]
Province interessate dal percorso di gara [V.C.O.]
Lunghezza totale del percorso Km. [366.20] Numero dei Controlli Orari [17]
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. [54.30] Numero delle Prove Speciali [5]
Ripetizione Prove Speciali [1x1 e 2x2] Fondo stradale delle Prove Speciali [Asfalto]
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h [>80 Km/h]

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R4 Kit - R5, K11, RGT, N5 Naz. dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/ Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); R4 Kit, A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale; Racing Start Plus, Gruppo Rally 5, R1T Naz. 4x4

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal [25 Marzo 2021]

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.



Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi

- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	PRIMI CONDUTTORI UNDER 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1 – Gruppo Rally 5 – R1T Naz. 4x4	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C- R3 4X4	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 –R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT- N5 Naz.	520	295
R5	650	360

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore Memorial Diego Caffoni e Memorial Donato Cataldo

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

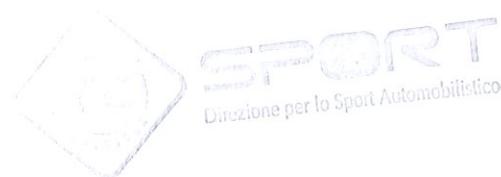
I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



ACI - RPG 2021 NAZ. NON TIT.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ALESSANDRO BATTAGLIA



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

CLAUDIO ZAGAMI

A.S.D. New Turbomark rally team
VIA S. ALESSANDRO, 30
MELZO (MI) 20086
P.I. 09483880962 C.F. 91888380158
Licenza Ac Sport 242088-86/derla
380182 Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

GIANCARLO ZATTERA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

GIUSEPPE ZAGAMI

N.T.T. RALLY EVENT
SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A R.L.
P.zza Cinque Giornate, 1
20129 MILANO
C.F./P.IVA 19884740961
Per info rallyevent@legalmail.it

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

57° Rally Valli Ossolane

da svolgersi in data 24-25/4/2021

approvato in data 23/3/2021 con numero di approvazione RM/ 25 /2020

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	* ORA 1a VETTURA	SEZ.
1	0	Santa Maria M. - Partenza						15:01	Sez. 1
	1	Domodossola		19,15	19,15	0:32'	35,91	15:33	
2	PS 1	Domo Bianca 365	9,70			0:04'		15:37	Sez. 1
	1A	Lusentino - Riordino IN		0,40	10,10	0:14'	43,29	15:51	
3		Riordino 1 - Lusentino				2:30'			S.2
4	1B	Lusentino - Riordino OUT						18:21	
		1C	Malesco - Riordino IN		31,95	31,95	0:48'	39,94	19:09
5		Riordino 2 - Malesco				11:52'			Sezione 3
6	1D	Malesco - Riordino OUT						7:01	
		1E	Santa Maria M. - Assistenza IN		3,65	3,65	0:08'	27,38	7:09
7	A	Parco Assistenza	(9,70)	(55,15)	(64,85)	0:45'			Sezione 3
8	1F	Santa Maria M. - Assistenza OUT						7:54	
	ZR	Santa Maria M. - Rifornamento		0,00	0,00				
	1	Km alla prossima ZR	(12,80)	(69,30)	(82,10)				
9	2	Malesco		4,20	4,20	0:12'	21,00	8:06	Sezione 3
	PS 2	Cannobina	12,80			0:04'		8:10	
	ZR	Suzuki "Tedeschi" - Rifornamento		65,10	77,90				
10	2	Km alla prossima ZR	(9,50)	(60,90)	(70,40)				Sezione 3
	3	Crodo		90,40	103,20	2:04'	49,94	10:14	
11	PS 3	Crodo-Mozzio	9,50			0:04'		10:18	Sezione 3
	3A	Malesco - Riordino IN		31,95	41,45	0:58'	42,88	11:16	
12		Riordino 3 - Malesco				1:30'			Sezione 4
13	3B	Malesco - Riordino OUT						12:46	
		3C	Santa Maria M. - Assistenza IN		3,65	3,65	0:08'	27,38	12:54
14	B	Parco Assistenza	(31,80)	(130,20)	(152,50)	0:45'			Sezione 4
15	3D	Santa Maria M. - Assistenza OUT						13:39	
	ZR	Santa Maria M. - Rifornamento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(12,80)	(69,30)	(82,10)				
16	4	Malesco		4,20	4,20	0:12'	21,00	13:51	Sezione 4
	PS 4	Cannobina	12,80			0:04'		13:55	
	ZR	Suzuki "Tedeschi" - Rifornamento		65,10	77,90				
17	4	Km all'arrivo	(9,50)	(57,25)	(66,75)				Sezione 4
	5	Crodo		90,40	103,20	2:04'	49,94	15:59	
18	PS 5	Crodo-Mozzio	9,50			0:04'		16:03	Sezione 4
	5A	Malesco - Arrivo		31,95	41,45	0:58'	42,88	17:01	

Versione A - 22 feb. 2021

TOTALE 54,30 311,90 366,20

Alba 6:22 - Tramonto 20:27

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione
Data Validità
ORGANIZZATORE: Lic. n°

Si richiede di modificare l'art. del NG Rally 2021 e art. 6.1 RDS Naz. Non Titolati come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	57° RALLY VALLI OSSOLANE
--------------------	--------------------------

Data	24/25 APRILE 2021
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE NT
------------------------------	-------	--------------------------------	--------------------

ID gara	18747	Validità	NESSUNA
---------	-------	----------	---------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>RM/25/2021</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>23/3/2021</i>
---	-------------------	---	------------------

Luogo di svolgimento	MALESCO (VB)
----------------------	--------------

Organizzatore	NEW TURBOMARK RALLY TEAM	Lic. n°	350192
---------------	-----------------------------	------------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

